

---

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych  
45233320-8 Fundamentowanie dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych

NAZWA INWESTYCJI : Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich  
ADRES INWESTYCJI : zakres obejmujący drogi powiatowe  
INWESTOR : Gmina Mrągowo  
ADRES INWESTORA : 11-730 Mikołajki ul. Kolejowa 7  
BRANŻA : drogi, stała organizacja ruchu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tadeusz Olszewski  
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2017 r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
grudzień 2017 r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Kod wg CPV	Od	Do
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE	45111000-8	1	17
2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY WODOCIĄGÓW I RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW	45231300-8	18	20
3	ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH	45112710-5	21	24
3.1	Roboty wykończeniowe	45112710-5	21	24
4	PODBUDOWY	45233320-8	25	27
5	NAWIERZCHNIE	45233220-7	28	29
6	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		30	34
6.1	Demontaż i instalowanie znaków drogowych	45233290-8	30	33
6.2	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	45233292-2	34	34

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	D-01.02.04	Rozebranie przepustów o konstrukcji betonowej	m <sup>3</sup>		
		8.8	m <sup>3</sup>	8.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.80</b>
2 d.1	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z cegły na zaprawie cem.	m <sup>3</sup>		
		(44)*50%	m <sup>3</sup>	22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
3 d.1	D-01.02.04	Rozebranie przepustów z kamienia na zaprawie cem.	m <sup>3</sup>		
		(44)*50%	m <sup>3</sup>	22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
4 d.1	D-01.02.04	Załadowanie gruzu	m <sup>3</sup>		
		- z rozbiórki:			
		* przepustów o konstrukcj betonowej	m <sup>3</sup>	12.32	
		poz.1*1.4			
		* przepustów o konstrukcj z cegieł	m <sup>3</sup>	11.44	
		poz.1*1.3			
		* przepustów o konstrukcj z kamienia	m <sup>3</sup>	11.44	
		poz.1*1.3			
				<b>RAZEM</b>	<b>35.20</b>
5 d.1	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		- wg poz. dot. załadunku	m <sup>3</sup>	35.20	
		poz.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>35.20</b>
6 d.1	D-01.02.04 i D-05.03.11	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność)	m <sup>3</sup>		
		- wg poz. dot. załadunku	m <sup>3</sup>	35.20	
		poz.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>35.20</b>
7 d.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		- droga	km	1.045	
		1.045			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.045</b>
8 d.1	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
		(2195)*95%	m <sup>2</sup>	2085.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>2085.25</b>
9 d.1	D-01.02.02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem	m <sup>2</sup>		
		(2195)*5%	m <sup>2</sup>	109.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.75</b>
10 d.1	D-02.01.01; D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. I-II	m <sup>3</sup>		
		- grunt przewidziany do wbudowania w nasypy	m <sup>3</sup>	1416.45	
		(1491)*95%			
				<b>RAZEM</b>	<b>1416.45</b>
11 d.1	D-02.01.01; D-02.03.01	Wykopy wykonywane ręcznie z transportem na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)	m <sup>3</sup>		
		- grunt przewidziany do wbudowania w nasypy	m <sup>3</sup>	74.55	
		(1491)*5%			
				<b>RAZEM</b>	<b>74.55</b>
12 d.1	D-01.02.02 i D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem na odległość do 1 km, grunt kat. I-III	m <sup>3</sup>		
		- zebrany humus:			
		* nieużyteczny	m <sup>3</sup>	43.90	
		(poz.8+poz.9)*0.1*20%			
		A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	43.90	
		* wywóz na hałdę w obrębie obiektu i do późniejszego wykorzystania	m <sup>3</sup>	52.68	
		[(poz.8+poz.9)*0.1*80%]*30%			
		B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	52.68	
		* załadunek z hałdy i dowóz na miejsce rozścielenia	m <sup>3</sup>	52.68	
		poz.12B	m <sup>3</sup>	52.68	
		C (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	52.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>149.26</b>

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	D-01.02.02 i D-02.01.01	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km , przewóz po drogach o nawierzchni utwardzonej - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność) - zebrany humus (nieużyteczny) poz.12A	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 43.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>43.90</b>
14	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej pojazdami, grunt kat. I-II poz.11+poz.17*5%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 117.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.60</b>
15	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami poz.14	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 117.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>117.60</b>
16	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m mechanicznie w gruncie kat.I-II poz.10+poz.17*95%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2234.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2234.40</b>
17	D-02.03.01	Materiał do nasypów (piasek)  - wg tabeli robót ziemnych (na nasypy) 861	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 861.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>861.00</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY WODOCIĄGÓW I RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW</b>			
18	D-03.01.01	Wykonanie podłoża pod kanały z materiałów sypkich z dodatkiem cementu  - podłoże pod przepusty poz.19*0.34	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 10.47	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.47</b>
19	D-03.01.01	Kanały (przepusty) z rur stalowych spiralnie karbowanych o śr. 1400 mm  - przepust pod koroną drogi 30.8	m m	 30.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.80</b>
20	D-03.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 22	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH</b>			
<b>3.1</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
21	D-06.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (humus pozyskany z terenu budowy)  [(poz.8+poz.9)*80%]/1.03	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1704.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>1704.85</b>
22	D-06.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu (humus pozyskany z terenu budowy) - za nast. 5 cm Krotność = 5 poz.21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1704.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>1704.85</b>
23	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm  1840-poz.21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 135.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>135.15</b>
24	D-06.01.01	Dodatek za każdy następny 1 cm humusu przy humusowaniu skarp z obsianiem - za nast. 5 cm Krotność = 5 poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 135.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>135.15</b>
<b>4</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
25	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w gruntach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * drogi szutrowej (5178)*90%	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4660.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>4660.20</b>
26	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * drogi szutrowej (5178)*10%	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 517.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>517.80</b>

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap III - tzw. zachodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.4	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C5.0/6.0), warstwa gr. 25 cm - pod nawierzchnię: * drogi szutrowej, ścieżki rowerowej szutrowej, nawierzchni szutrowej na MOR poz.25+poz.26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5178.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5178.00</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
28 d.5	D-05.01.01	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych - grunt rodzimy piaszczysty, gr. warstwy 10 cm - pobocza 2195	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2195.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2195.00</b>
29 d.5	D-05.01.04a	Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwalowaniu 10 cm - droga szutrowa, nawierzchni na MOR i wieży widokowej 4943	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4943.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4943.00</b>
<b>6</b>		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>		<b>Demontaż i instalowanie znaków drogowych</b>			
30 d.6. 1	D-01.02.04	Zdjęcie znaków drogowych lub drogowiskazów  - do likwidacji: 6	szt.  szt.	  6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
31 d.6. 1	D-01.02.04	Rozebranie słupków  - słupki do znaków - do likwidacji: 5	szt.  szt.	  5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
32 d.6. 1	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm  53+1	szt.  szt.	  54	
				<b>RAZEM</b>	<b>54</b>
33 d.6. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, uzupełniające i dodatkowe typu I o pow. ponad 0.3 m2  - typu "D" 2 - typu "R" 94	szt.  szt.  szt.	  2  94	
				<b>RAZEM</b>	<b>96</b>
<b>6.2</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
34 d.6. 2	D-07.06.02	Bariery ochronne stalowe typu U-11a  44	m  m	  44.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.00</b>