

---

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych  
45233320-8 Fundamentowanie dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233292-2 Instalowanie urządzeń ochronnych

NAZWA INWESTYCJI : Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich  
ADRES INWESTYCJI : etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich  
INWESTOR : Gmina Węgorzewo  
ADRES INWESTORA : 11-600 Węgorzewo ul. Zamkowa 3  
BRANŻA : drogi, stała organizacja ruchu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Tadeusz Olszewski  
DATA OPRACOWANIA : grudzień 2017 r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
grudzień 2017 r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Nazwa działu	Kod wg CPV	Od	Do
1	ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE	45111000-8	1	16
2	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY WODOCIĄGÓW I RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW	45231300-8	17	18
3	ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH	45112710-5	19	32
3.1	Usunięcie drzew i krzewów	45112710-5	19	28
3.2	Roboty wykończeniowe	45112710-5	29	32
4	PODBUDOWY	45233320-8	33	36
5	ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIE	45233220-7	37	43
6	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		44	47
6.1	Demontaż i instalowanie znaków drogowych	45233290-8	44	46
6.2	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	45233292-2	47	47

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych gr. 12 bez wzgl. na rodzaj spoinowania i podsypki z wywozem na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1		1048	m <sup>2</sup>	1048.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1048.00</b>
2	D-01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km	m		
d.1		524	m	524.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>524.00</b>
3	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność)	m <sup>3</sup>		
d.1		- z rozbiórki: * nawierzchni z płyt drogowych betonowych poz.1*0.12*1.4	m <sup>3</sup>	176.06	
		* krawężników bet. 15x30 cm poz.2*0.15*0.3*1.4	m <sup>3</sup>	33.01	
		* ław pod krawężnikami poz.2*0.042*1.4	m <sup>3</sup>	30.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>239.88</b>
4	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1		- droga 18.104	km	18.104	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.104</b>
5	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
d.1		(22499)*95%	m <sup>2</sup>	21374.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>21374.05</b>
6	D-01.02.02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem	m <sup>2</sup>		
d.1		(22499)*5%	m <sup>2</sup>	1124.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>1124.95</b>
7	D-02.01.01; D-02.03.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.1		- grunt przewidziany do wbudowania w nasypy (1739)*95%	m <sup>3</sup>	1652.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>1652.05</b>
8	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku na odległość do 1 km, grunt o normalnej wilgotności kat. III-IV	m <sup>3</sup>		
d.1		- grunt przewidziany do wywozu na zwałkę (11275)*95%	m <sup>3</sup>	10711.25	
		* wymiana gruntu pod konstrukcję drogi 2985	m <sup>3</sup>	2985.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>13696.25</b>
9	D-02.01.01; D-02.03.01	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. I-II)	m <sup>3</sup>		
d.1		- grunt przewidziany do wbudowania w nasypy (1739)*5%	m <sup>3</sup>	86.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.95</b>
10	D-02.01.01	Wykopy wykonywane ręcznie z transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III)	m <sup>3</sup>		
d.1		- grunt przewidziany do wywozu na zwałkę (11275)*5%	m <sup>3</sup>	563.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>563.75</b>
11	D-01.02.02 i D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem na odległość do 1 km, grunt kat. I-III	m <sup>3</sup>		
d.1		- zebrany humus: * nieużyteczny (poz.5+poz.6)*0.1*20% A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	449.98	
		* wywóz na hałdę w obrębie obiektu i do późniejszego wykorzystania [(poz.5+poz.6)*0.1*80%]*30% B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	449.98	
		* załadunek z hałdy i dowóz na miejsce rozścielenia poz.11B	m <sup>3</sup>	539.98	
		C (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	539.98	
			m <sup>3</sup>	539.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>1529.94</b>
12	D-01.02.02 i D-02.01.01	Dopłata za każdy rozpoczęty 1 km odległości transportu gruntu kat. I-IV ponad 1 km, przewóz po drogach o nawierzchni utwardzonej - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność)	m <sup>3</sup>		
d.1		- grunt przewidziany do wywozu na zwałkę			

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.8+poz.10 - zebrany humus (nieużyteczny) poz.11A	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	14260.00 449.98	
				<b>RAZEM</b>	<b>14709.98</b>
13 d.1	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej pojazdami, grunt kat. I-II poz.9+poz.16A*5%	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 115.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>115.90</b>
14 d.1	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami poz.13	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 115.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>115.90</b>
15 d.1	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m mechanicznie w gruncie kat.I-II poz.7+poz.16A*95%+poz.16B	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3970.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>3970.10</b>
16 d.1	D-02.03.01	Materiał do nasypów (piasek)  - wg tabeli robót ziemnych (na nasypy) 2318-(poz.7+poz.9) A (suma częściowa)  - pod konstrukcję drogi (w miejsce wymienianego gruntu) 1768 B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  579.00 579.00 1768.00 1768.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2347.00</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY WODOCIĄGÓW I RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW</b>			
17 d.2	D-03.01.01	Wykonanie podłoża pod kanały z materiałów sypkich (piasek)  - otulina drenażu poz.18*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 10.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.50</b>
18 d.2	D-03.01.01	Drenaż z rur PEHD łączonych na wcisk, o średnicy 200 mm 6*7.0	m m	 42.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.00</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH</b>			
<b>3.1</b>		<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>			
19 d.3. 1	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia do 10 cm  29	szt. szt.	 29	
				<b>RAZEM</b>	<b>29</b>
20 d.3. 1	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 16-20 cm  97	szt. szt.	 97	
				<b>RAZEM</b>	<b>97</b>
21 d.3. 1	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 21-30 cm  12	szt. szt.	 12	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
22 d.3. 1	D-01.02.01	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 31-40 cm  4	szt. szt.	 4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
23 d.3. 1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. 197/10000	ha ha	 0.0197	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.0197</b>
24 d.3. 1	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km  (poz.19)*0.07*0.667 (poz.20)*0.2 (poz.21)*0.24 (poz.22)*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.35 19.40 2.88 1.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.83</b>

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25 d.3. 1	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km  (poz.19)*0.05*0.667 (poz.20)*0.07 (poz.21)*0.17 (poz.22)*0.28	mp  mp mp mp mp	  0.97 6.79 2.04 1.12	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.92</b>
26 d.3. 1	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km  - z karczowania drzew: (poz.19)*0.05*0.667 (poz.20)*0.17 (poz.21)*0.42 (poz.22)*0.77 A (suma częściowa)  - z karczowania krzewów poz.23*286.0 B (suma częściowa)	mp  mp mp mp mp mp mp mp	  0.97 16.49 5.04 3.08 ----- 25.58  5.63 ----- 5.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.21</b>
27 d.3. 1	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność)  poz.24	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.83</b>
28 d.3. 1	D-01.02.01	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu - za nast. .... km (odległość wywozu określa Wykonawca na własną odpowiedzialność) - karpina poz.25 - gałęzie: * z karczowania drzew: poz.26A * z karczowania krzewów poz.26B	mp  mp  mp mp mp	  10.92  25.58 5.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.13</b>
<b>3.2</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
29 d.3. 2	D-06.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (humus pozyskany z terenu budowy)  [(poz.5+poz.6)*80%]/1.03	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  17474.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>17474.95</b>
30 d.3. 2	D-06.01.01	Humusowanie terenu z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu (humus pozyskany z terenu budowy) - za nast. 5 cm Krotność = 5 poz.29	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  17474.95	
				<b>RAZEM</b>	<b>17474.95</b>
31 d.3. 2	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm  18857-poz.29	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1382.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>1382.05</b>
32 d.3. 2	D-06.01.01	Dodatek za każdy następny 1 cm humusu przy humusowaniu skarp z obsianiem - za nast. 5 cm Krotność = 5 poz.31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1382.05	
				<b>RAZEM</b>	<b>1382.05</b>
<b>4</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
33 d.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * drogi szutrowej, nawierzchnia na MOR i wieżach widokowych (84535)*90% A (suma częściowa)  * drogi szutrowej w m. Trygort (4218)*90% B (suma częściowa)  * ścieżki rowerowej szutrowej (1409)*90% C (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  76081.50 ----- 76081.50  3796.20 ----- 3796.20  1268.10 -----	

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			m <sup>2</sup>	1268.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>81145.80</b>
34 d.4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kat. II-IV - pod nawierzchnię: * drogi szutrowej, nawierzchnia na MOR i wieżach widokowych (84535)*10% A (suma częściowa)  * drogi szutrowej w m. Trygort (4218)*10% B (suma częściowa)  * ścieżki rowerowej szutrowej (1409)*10% C (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  8453.50 ----- 8453.50  421.80 ----- 421.80  140.90 ----- 140.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>9016.20</b>
35 d.4	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C5.0/6.0), warstwa gr.15 cm - pod nawierzchnię: * ścieżki rowerowej szutrowej poz.33C+poz.34C	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1409.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1409.00</b>
36 d.4	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (C5.0/6.0), warstwa gr. 25 cm - pod nawierzchnię: * drogi szutrowej, nawierzchnia na MOR i wieżach widokowych poz.33A+poz.34A A (suma częściowa)  * drogi szutrowej w m. Trygort poz.33B+poz.34B B (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  84535.00 ----- 84535.00  4218.00 ----- 4218.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>88753.00</b>
<b>5</b>		<b>ŁAWY, KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I NAWIERZCHNIE</b>			
37 d.5	D-08.03.01	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15  - pod kraw. 12x25 cm (opornik) poz.38*0.054 - pod obrzeża poz.40*0.036	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  74.52  0.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.17</b>
38 d.5	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej, bez ławy - opornik 1380	m  m	  1380.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1380.00</b>
39 d.5	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych (beton C12/15; F=0,057 m2) na podsypce cementowo-piaskowej - obniżone 41	m  m	  41.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.00</b>
40 d.5	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane zaprawą cementową 18	m  m	  18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
41 d.5	D-05.01.01	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych - grunt rodzimy piaszczysty, gr. warstwy 10 cm - pobocza 27971	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  27971.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27971.00</b>
42 d.5	D-05.01.04a	Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm - droga szutrowa, nawierzchnia na MOR i wieżach widokowych poz.36	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  88753.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>88753.00</b>
43 d.5	D-05.01.04a	Górna warstwa nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 2 cm (wprasowanie kruszywa w podbudowę z kruszyw) - ścieżka rowerowa 1345	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1345.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1345.00</b>
<b>6</b>		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			

PRZEDMIAR ROBÓT - Mazurska Pętla Rowerowa - etap I - tzw. północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich. ROBOTY DROGOWE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>6.1</b>		<b>Demontaż i instalowanie znaków drogowych</b>			
44 d.6. 1	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt.		
		116+4	szt.	120	
				<b>RAZEM</b>	<b>120</b>
45 d.6. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu i nakazu typu I o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		- typu "C"	szt.	4	
		4		<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
46 d.6. 1	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne, uzupełniające i dodatkowe typu I o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		- typu "E"	szt.	1	
		- typu "R"	szt.	229	
		- typu "U"	szt.	2	
		2		<b>RAZEM</b>	<b>232</b>
<b>6.2</b>		<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
47 d.6. 2	D-07.06.02	Bariery ochronne stalowe typu U-11a	m		
		39.6	m	39.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.60</b>