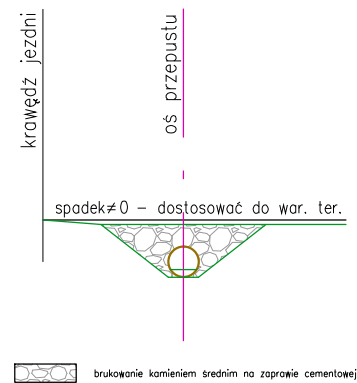
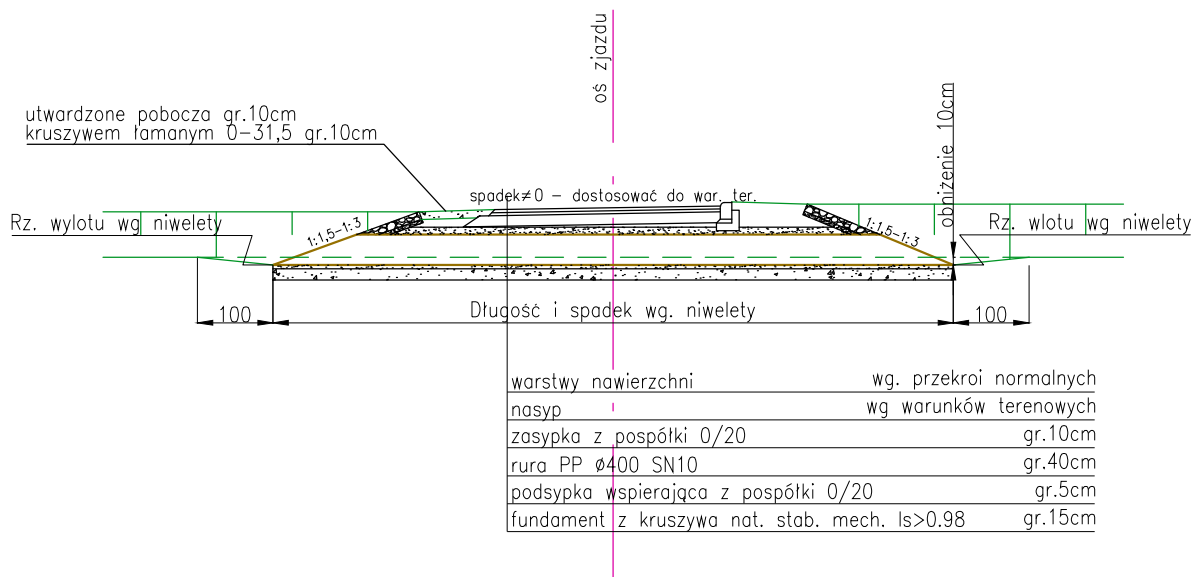
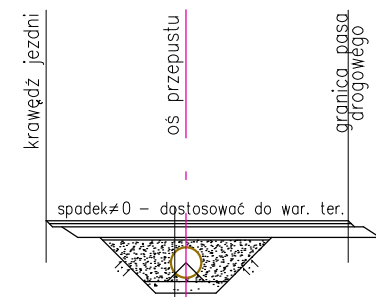


Przekrój w osi przepustu A-A



Przekrój w osi zjazdu A-A



| warstwy nawierzchni | wg. przekroji normalnych |
|---|--------------------------|
| nasyp | wg warunków terenowych |
| zasypka z pospółki 0/20 | gr.10cm |
| rura PP ø400 SN10 | gr.40cm |
| podsyпка wspierająca z pospółki 0/20 | gr.5cm |
| fundament z kruszywa nat. stab. mech. Is>0.98 | gr.15cm |

| | | | |
|---------------|--|-------------|---|
| Inwestor: | Gmina Mikołajki ul. Kolejowa 7 11-730 Mikołajki | Jedn. proj: | PRI BUDOMAR ul. Jagiello 24, 11-500 Giżycko tel.(087)428-12-79 |
| Temat: | Przebudowa, rozbudowa dróg gminnych wraz z budową ścieżki rowerowej na drogach gminnych: <ul style="list-style-type: none">droga gminna nr 171003 N Faszczce - Prawdowo od km 5+600 do km 5+868;droga gminna nr 171006 N Prawdowo - Stare Sady - Jora Wielka od km 0+0,00 do km 2+550 | | |
| Tytuł rys.: | Typowe rozwiązania zjazdów | | |
| Projektant: | tech. Jerzy Romanek upr. bud. nr SUW 67/90 | | Skala 1:100 |
| Sprawił: | inż. Zbigniew Płazewski upr. nr WAM/0029/POOD/11 | | Data: VII.2014 |
| Asyst. proj.: | mgr inż. Mariusz Walasek upr. bud. nr SUW 97/93 | | Rys nr 7. |
| Asyst. proj.: | mgr inż. Maria Iwanowska | | |